



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 05/03/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO  
Servizio Mobilità e Traffico  
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

**Scadenza 27/03/2025**

Prot. gen. n. 49614

Prot. corr. n. 25-4424/9/25/3-47

## **ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 209-25**

**Indirizzo:** Via Giosue' Carducci - tratto compreso tra via Crispi e via Battisti; Via Cesare Battisti; Viale Venti Settembre; Via Spiro Tibaldo Xidias; Via Ruggero Timeus; Via Ugo Polonio; Via Guido Brunner; Via Giuseppe Lorenzo Gatteri; Via Domenico Rossetti

**Motivazione:** Trieste in Fiore e Delizie di Primavera - Trieste, 15 - 23 marzo 2025 (25.a edizione)

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata

**Richiedente:** Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE

### **IL DIRETTORE**

**premess**o che il **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI, ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE** nell'ambito dei compiti d'istituto, concede occupazioni temporanee di suolo pubblico per il tradizionale "**Trieste in Fiore e Delizie di Primavera 2025**" – Trieste, 15 - 23 marzo 2025 (25.a edizione);

**considerato** che l'iniziativa si configura quale mostra / mercato tematica già inserita nella programmazione delle manifestazioni su suolo pubblico previste annualmente in ambito comunale approvata con deliberazione consiliare n° 53 dd. 25.07.2005 (Disposizioni relative alle fiere comunali ed alle mostre - mercato da tenersi su aree pubbliche comunali);

**preso atto** che il soggetto organizzatore ha riproposto le aree pubbliche riqualificate di viale Venti Settembre da largo Don Francesco Bonifacio fino all'intersezione con via Silvio Enea Piccolomini e largo Don Francesco Bonifacio per la realizzazione dell'edizione 2025 dell'evento, in quanto spazio pubblico ritenuto idoneo ed adatto per lo svolgimento dell'iniziativa;

**premess**o che dal 15 al 23 marzo 2025 avrà luogo in largo Don Francesco Bonifacio e viale Venti Settembre (nel tratto compreso tra l'intersezione con largo Don Francesco Bonifacio e l'intersezione con via via Silvio Enea Piccolomini) la manifestazione "**Trieste in Fiore e Delizie**

**di Primavera 2025”** – Trieste, 15 - 23 marzo 2025 (25.a edizione) e durante la manifestazione sarà necessario riservare agli automezzi degli operatori commerciali ambulanti delle aree dove posizionare i propri mezzi operativi durante il periodo della manifestazione (rispettivamente in via Giosuè Carducci (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Francesco Crispi e l'intersezione con via Cesare Battisti), in via Cesare Battisti (sull'area di carico/scarico merci presente davanti a largo Don Francesco Bonifacio) nonché in via Ugo Polonio (sull'area di carico/scarico merci presente davanti al n.ro civ. 7 e nel tratto antistante i n.ri civ.: 1 e 3 - nei pressi dell'intersezione con via cesare Battisti);

**premess**o che il **Comune di Trieste** coorganizza assieme all'**Associazione AssoFiori Italia** - via Dei Giardini, 36/3 - Trieste la manifestazione “**Trieste in Fiore e Delizie di Primavera 2025”** (25.a edizione) che si terrà a Trieste dal 15 al 23 marzo 2025;

**vista** la richiesta presentata mediante E-Mail dd. 11.02.2025 dal **Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI, ATTIVITA' ECONOMICHE** - Servizio **ATTIVITA' ECONOMICHE**, di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta la realizzazione della manifestazione;

**visti** gli esiti della riunione operativa - da remoto - tenutasi in data 11.02.2025 ed organizzata dal Dipartimento **SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI e ATTIVITA' ECONOMICHE** - Servizio **ATTIVITA' ECONOMICHE**, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati;

**preso atto** che in data 03.03.2024 con **Deliberazione Giuntale n. 77**, la Giunta Comunale ha approvato la coorganizzazione dell'evento di cui in premessa;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**A) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, dalle ore 0.00 di lunedì 10 marzo 2025 alle ore 24.00 di giovedì 27 marzo 2025 e comunque fino a cessate necessità:**

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Cesare Battisti, sull'area di carico/scarico merci presente davanti a largo Don Francesco Bonifacio (lato numeri civici dispari);

**B) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, dalle ore 0.00 di lunedì 10 marzo 2025 alle ore 24.00 di giovedì 27 marzo 2025 e comunque fino a cessate necessità:**

- 2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Giosuè Carducci, nel tratto di 40 metri circa antistante il n.ro civ. 20 nel

tratto compreso tra l'intersezione con via Francesco Crispi e l'intersezione con via Cesare Battisti - esclusa l'area attualmente occupata dall'isola ecologica (lato numeri civici pari), in via Ruggero Timeus, nel tratto di 15 metri circa sull'area di carico/scarico merci presente davanti al n.ro civ. 1 (lato numeri civici dispari), in via Domenico Rossetti, nel tratto di 60 metri circa compreso tra l'intersezione con viale Venti Settembre e l'intersezione con via Francesco Crispi - esclusa l'area attualmente occupata dall'isola ecologica (lato numeri civici dispari) nonché in via Ugo Polonio, rispettivamente nel tratto di 20 metri circa sull'area di carico/scarico merci presente davanti al n.ro civ. 7 (lato numeri civici dispari) nonché nel tratto di 40 metri circa antistante i n.ri civ.: 1 e 3 - nei pressi dell'intersezione con via Cesare Battisti (lato numeri civici dispari);

3) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Spiro Tibaldo Xidias, nel tratto di 10 metri prima dell'intersezione con viale Venti Settembre (ambo i lati), in via Ruggero Timeus, nel tratto di 10 metri dopo l'intersezione con viale Venti Settembre (ambo i lati), in via Ugo Polonio, nel tratto di 10 metri dopo l'intersezione con viale Venti Settembre (ambo i lati), in via Guido Brunner, nel tratto di 10 metri prima dell'intersezione con viale Venti Settembre (ambo i lati), in via Giuseppe Lorenzo Gatteri, nei tratti ciascuno di 10 metri prima e dopo l'intersezione con viale Venti Settembre (ambo i lati) nonché in via Domenico Rossetti, nei tratti ciascuno di 10 metri prima e dopo l'intersezione con viale Venti Settembre (ambo i lati);

4) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata** nel tratto di via Giosuè Carducci, di cui al precedente punto 2) con parziale soppressione della corsia adiacente ai numeri civici pari;

5) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata** nel tratto di via Ugo Polonio, rispettivamente nel tratto di 20 metri circa nei pressi dell'area di carico/scarico merci presente davanti al n.ro civ. 7 nonché nel tratto di 40 metri circa antistante i n.ri civ.: 1 e 3 - nei pressi dell'intersezione con via Cesare Battisti;

### **C) deroghe ed eventuali:**

6) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1) e 2) a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché dei mezzi autorizzati dagli Organizzatori della manifestazione di cui in premessa;

7) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 3) a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine;

8) eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati allo svolgimento ed alla operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;

9) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree di cui ai precedenti punti 1), 2) e 3) dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

### **ordina inoltre al richiedente**

1. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, i restringimenti di carreggiata come indicato ai punti 4) e 5) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato almeno 50 metri prima delle aree concessa per la sosta dei mezzi degli espositori partecipanti alla manifestazione in oggetto.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello Il 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello Il 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: [plts.ordlavori@comune.trieste.it](mailto:plts.ordlavori@comune.trieste.it). La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO ([ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it](mailto:ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it)), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ([ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it](mailto:ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it)) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

**4. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

5. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
**dott. arch. Andrea de Walderstein**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata