



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 28/04/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 07/05/2025

Prot. gen. n. 94881

Prot. corr. n. 25-7945/9/25/3-79

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 396-25

Indirizzo: Vie di competenza del Comune di Trieste

Motivazione: "Trieste Spring Run" Trieste dal 28 aprile al 4 maggio 2025 (29.a edizione)

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; e altro

Richiedente: Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi

Impresa Esecutrice: A.P.D. Miramar - via Giorgio Pitacco, 14 - Trieste

IL DIRETTORE

premesse che il **Comune di Trieste** coorganizza assieme all'**A.P.D. Miramar** - via Giorgio Pitacco, 14 - Trieste la "**Trieste Spring Run**" che si terrà a Trieste dal 28 aprile al 4 maggio 2025, con percorso da viale Miramare (transitando all'interno del comprensorio del Porto Vecchio) alle Rive ed arrivo in piazza Dell'Unità D'Italia;

considerato che il programma dell'evento comprende tra le varie manifestazioni la "**Mezza Maratona 21K Trieste Spring Run**" (29.a edizione), e la classica "**Trieste Spring Family Run**" in programma domenica 4 maggio 2025;

visti gli esiti della riunione operativa indetta dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi in data 17.04.2025, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati, nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. ha espresso il parere di propria competenza;

nelle more del rilascio della nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio;

nelle more del rilascio dell'ordinanza della Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Trieste – Area III relativa alle misure disposte per la regolamentazione della circolazione stradale lungo la viabilità interessata dal percorso di gara delle manifestazioni programmate per il giorno 5

maggio 2024 in occasione della "**Mezza Maratona 21K Trieste Spring Run**" e della "**Trieste Spring Family Run**";

preso atto che in data 17.04.2025 con **D.G. n. 158**, la Giunta Comunale ha espresso il proprio parere favorevole alla coorganizzazione dell'evento di cui in premessa;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

A) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della Manifestazione di cui in premessa e degli eventi correlati, e comunque fino a cessate necessità secondo le modalità di seguito riportate per la giornata di domenica 4 maggio 2025:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 14.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in viale Miramare, nel tratto compreso tra il varco di accesso al "Parco di Miramare" e l'intersezione con la rotatoria di viale Miramare (di accesso al comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo) limitatamente alle aree di competenza del Comune di Trieste (ambo i lati), all'interno del park Bovedo lungo la prima fila di posti auto posizionati sulla porzione di parcheggio prospettante il viale Miramare, nel tratto della viabilità interna del comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo, compreso tra l'intersezione con la rotatoria di viale Miramare ed il varco monumentale (del comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo) prospettante largo Città Di Santos (ambo i lati), in largo Città Di Santos, nel tratto compreso tra il varco monumentale (del comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo) e la bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e Piazza L. A. Duca Degli Abruzzi (lato varco monumentale), lungo la bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi (ambo i lati), nonché lungo le rive triestine nel tratto di piazza L. A. Duca Degli Abruzzi - riva Tre Novembre - riva Caduti Per l'Italianità – riva Del Mandracchio, nel tratto compreso tra l'intersezione con la bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi e l'intersezione con via Di Mercato Vecchio (ambo i lati);

B) dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della Manifestazione di cui in premessa e degli eventi correlati, e comunque fino a cessate necessità secondo le modalità di seguito riportate per la giornata di domenica 4 maggio 2025:

2) l'istituzione di un **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 14.00)** per tutti i veicoli sulla strada che dall'abitato di Santa Croce adduce alla strada Costiera;

3) l'istituzione di un **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 14.00)** per tutti i veicoli su viale Miramare, nei tratti compresi tra il Bivio di Miramare e l'ingresso al

“Parco di Miramare” e tra l’inizio del centro abitato di Trieste (rist. Marinella) e l’intersezione con salita alla Madonna di Greta riservando, per quest’ultimo tratto, una corsia libera - lato a monte - per i mezzi di soccorso;

4) l’istituzione di un **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 14.00) per tutti i veicoli e velocipedi** nel tratto della viabilità interna del comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo compreso tra l’intersezione con la rotatoria di viale Miramare ed il varco monumentale (del comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo) prospettante largo Città Di Santos

5) l’istituzione di un **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6.0 alle ore 14.00)** per tutti i veicoli in largo Città Di Santos, nel tratto compreso tra il varco monumentale (del comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo) e la bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi;

6) l’istituzione di un **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 14.00) per tutti i veicoli e velocipedi** lungo la bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi;

7) l’istituzione di **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 16.30 e/o sino a cessate esigenze)** per tutti i veicoli lungo le rive triestine nel tratto (lato mare) di corso Cavour - piazza L. A. Duca Degli Abruzzi - riva Tre Novembre - riva Caduti Per l'Italianità - riva Del Mandracchio, compreso tra l’intersezione con via Milano e l’intersezione con via Di Mercato Vecchio (in direzione di quest’ultima);

8) l’istituzione di **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 16.30 e/o sino a cessate esigenze)** per tutti i veicoli lungo le rive triestine nel tratto (lato monte) di riva Del Mandracchio - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre, compreso tra l’intersezione con via Di Mercato Vecchio e l’intersezione con via Mazzini (in direzione di quest’ultima);

9) **esclusivamente dalle ore 6.00 alle ore 16.30 e/o sino a cessate esigenze e comunque per il tempo necessario alla conclusione della manifestazione di cui in premessa:**

- - la **revoca** dei parcheggi riservati ai **Taxi** di piazzale 11 settembre 2001;
- - la **deroga** al divieto di transito in riva Tre Novembre, nel tratto antistante i n.ri civ.: 5 – 7, nei pressi dell’intersezione con via San Nicolo' (lungo il controviale delle Rive - nel tratto compreso tra l’intersezione con via Mazzini e l’intersezione con via Del Canal Piccolo) a favore dei **Taxi** diretti all’area di sosta di piazza Nicolò Tommaseo;

C) dall’apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della Manifestazione di cui in premessa e degli eventi correlati, e comunque fino a cessate necessità secondo le modalità di seguito riportate dalle ore 0.00 di sabato 26 aprile 2025 alle ore 24.00 di mercoledì 7 maggio 2025 e comunque fino a cessate necessità:

10) l’istituzione - eventuale - del **divieto di transito per tutti i velocipedi e per i dispositivi per la micromobilità elettrica** lungo la pista ciclabile delle rive triestine nel tratto di 280 metri circa compreso tra l’intersezione con piazzale Marinai D'Italia (Molo Dei Bersaglieri) e l’intersezione con riva Caduti Per L'Italianità di Trieste (Molo Audace);

D) Deroghe ed eventuali

- 11) l'introduzione di una deroga ai punti dall'1. al 8. a favore dei mezzi dotati di contrassegno rilasciato dall'Organizzazione, dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, dei mezzi delle forze dell'ordine, dei veicoli operativi di Aziende di Servizi Pubblici (ACEGASAPSAMGA S.p.A.) o loro concessionari, muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili, adibiti alla pulizia delle strade interessate dalla manifestazione, degli autobus della Trieste Trasporti S.p.A. che saranno impegnati a servizio della manifestazione nonché dei mezzi di continuità assistenziale della Guardia Medica;
- 12) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 5. a favore dei mezzi regolarmente in servizio del Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG Scarl (già Trieste Trasporti S.p.A.) che potranno transitare e/o fermarsi (nel rispetto degli orari di esercizio) nelle apposite aree di sosta in corrispondenza delle relative fermate;
- 13) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 10. a favore dei mezzi e del personale di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché dei mezzi e del personale impegnati nella manifestazione di cui in premessa;
- 14) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;
- 15) **eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati all'operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;**

ordina inoltre al richiedente

1. di provvedere affinché vengano presidiati gli attraversamenti pedonali zebrati e gli incroci che intersecano i percorsi delle manifestazioni;

2. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito nei tratti indicati ai punti 2), 3), 4), 5), 6) e 7) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci prima e dopo l'area interessata dalla manifestazione nonché in prossimità degli incroci: viale Miramare – bivio di Miramare, strada Del Friuli – via Del Perarolo, viale Dei Campi Elisi – via San Marco, passeggio Sant'Andrea / largo Ugo Irneri – via Maestri Del Lavoro, via Cadorna – via Felice Venezian, via Del Lazzaretto Vecchio / via Luigi Cadorna.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

3. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata