



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 15/05/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 17/05/2025

Prot. gen. n. 111565

Prot. corr. n. 25-9233/9/25/3-92

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 453-25

Indirizzo: Porto Vecchio – Porto Vivo

Motivazione: "Corri Trieste" - XXII.a edizione - (corsa competitiva 10K e corsa non competitiva Ten) e "Family Run - Rosso di Sera" - II.a edizione - (3 K) – sabato 17 maggio 2025

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; e altro

Richiedente: Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei

Impresa Esecutrice: A.S.D. PromoRun Trieste - via San Nicolò, 30 - Trieste

IL DIRETTORE

premesso che il **Comune di Trieste** coorganizza assieme **A.S.D. PromoRun Trieste** - via San Nicolò, 30 - Trieste la "**Corri Trieste**" - XXII.a edizione - (corsa competitiva **10K** e corsa non competitiva **Ten**) e "**Family Run - Rosso di Sera**" - II.a edizione - (**3 K**) che si terranno a Trieste il giorno sabato 17 maggio 2025 con partenza ed arrivo all'interno del comprensorio del Porto Vecchio – Porto Vivo;

visti gli esiti della riunione operativa indetta dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi rispettivamente in data 08.05.2025, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati e nel corso delle quali la Trieste Trasporti S.p.A. ha espresso il parere di propria competenza;

nelle more del rilascio della nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio;

preso atto che in data 23.04.2025 con **D.G. n. 162**, la Giunta Comunale ha espresso il proprio parere favorevole alla coorganizzazione dell'evento di cui in premessa;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della Manifestazione di cui in premessa e degli eventi correlati, e comunque fino a cessate necessità secondo le modalità di seguito riportate per la giornata di sabato 17 maggio 2025:

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 0.00 alle ore 24.00)** lungo la viabilità interna del comprensorio Porto Vecchio – Porto Vivo, nel tratto compreso tra la rotatoria di viale Miramare (Magazzini 27 e 28) ed il varco d'accesso al comprensorio del Porto Vecchio – Porto Vivo posto lungo la bretella di collegamento tra largo Città' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi (ambo i lati compresa l'area riservata alla sosta dei pullman posta sul retro del varco monumentale di largo Città Di Santos) nonchè nel piazzale di sosta adiacente al Magazzino 28 nel tratto compreso tra il "TCC - Generali Convention Center" e la viabilità riservata al TPL adiacente al bacino "0" (tutto il piazzale);
- 2) l'istituzione di un **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 15.00 alle ore 23.00)** per tutti i veicoli e velocipedi lungo la viabilità interna del comprensorio Porto Vecchio – Porto Vivo, nel tratto compreso tra la rotatoria di viale Miramare (Magazzini 27 e 28), il varco monumentale di largo Città Di Santos ed il varco d'accesso al comprensorio del Porto Vecchio – Porto Vivo posto lungo la bretella di collegamento tra largo Città' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi nonchè lungo la bretella di collegamento tra largo Città' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi, nel tratto compreso tra l'intersezione con largo Città Di Santos ed il varco d'accesso al comprensorio del Porto Vecchio – Porto Vivo;
- 3) l'introduzione di una deroga ai punti precedenti a favore dei mezzi degli organizzatori e/o altri mezzi autorizzati dagli organizzatori stessi - muniti di specifico PASS - garantendo sempre la percorribilità ai mezzi attualmente coinvolti nel cantiere per la realizzazione di alcune linee di sottoservizi (rete energia elettrica e rete gas) funzionali alla realizzazione del Viale Monumentale (III Lotto) all'interno del comprensorio del "Porto Vecchio / Porto Vivo" - dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, dei mezzi delle forze dell'ordine, dei veicoli operativi di Aziende di Servizi Pubblici (ACEGASAPSAMGA S.p.A.) o loro concessionari, muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili, adibiti alla pulizia delle strade interessate dalla manifestazione;
- 4) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

- 5) eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati all'operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;

ordina inoltre al richiedente

1. di coordinare le limitazioni previste ai precedenti punti 1) e 2) anche con l'Arma dei Carabinieri per le eventuali interferenze con i veicoli di servizio dell'Arma stessa ubicati sul fronte del magazzino n.ro I I I;

2. di provvedere affinché vengano presidiati gli attraversamenti pedonali zebrati e gli incroci che intersecano i percorsi delle manifestazioni;

3. di rendersi parte attiva nell'informare le varie attività prospettanti le aree interessate dal percorso della manifestazione sull'impossibilità di accesso da e per i loro siti negli orari in cui vige la chiusura delle strade così come previsto al punto 2) della presente Ordinanza;

4. il posizionamento di transenne longitudinali lungo tutto l'anello del percorso della manifestazione;

5. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito nei tratti indicati al punto 2) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci prima e dopo l'area interessata dalla manifestazione nonché in prossimità degli incroci: viale Miramare – rotatoria di viale Miramare – ingresso comprensorio Porto Vecchio – porto Vivo, largo Città di Santos – bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e piazza L. A. Duca Degli Abruzzi.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

6. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

7. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

8. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

9. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

5. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata