comune di trieste
piazza Unità d'Italia, 4
34121 Trieste
tel. 040 6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

Trieste, 20/03/2025

DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico
Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 12/05/2025

Prot. gen. n. 61578
Prot. corr. n. 25-5462/9/25/3-60

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 292-25

Indirizzo: Via Dell' Orologio; Via Della Muda Vecchia; Largo Dei Granatieri; Via Malcanton
Motivazione: Maker Faire Trieste 2025 (XII.a edizione) – Trieste, 10-11 maggio 2025
Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata
Richiedente: Dipartimento Innovazione e Servizi al Cittadino
Impresa Esecutrice: ABDUS SALAM International Centre for Theoretical Physics "CIFT" (ICTP)

I L D I R E T T O R E

premesso che il **Comune di Trieste** organizza assieme al centro **ABDUS SALAM International Centre for Theoretical Physics "CIFT" (ICTP)** la manifestazione "**Maker Faire Trieste 2025**" - (dodicesima edizione) che si terrà a Trieste in piazza dell'Unità D'Italia sabato 10 e domenica 11 maggio p.v.;

preso atto che in data 03.03.2025 con **D. G.** n. **81** la Giunta Comunale ha deliberato l'approvazione dell'accordo triennale (2025-2027) e la coorganizzazione tra il **Comune di Trieste** ed il centro **ABDUS SALAM International Centre for Theoretical Physics "CIFT" (ICTP)**, in opportuna collaborazione, per la valorizzazione dello **SciFabLab** e l'organizzane dell'evento **Maker Faire Trieste**;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

O R D I N A

trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, l'adozione dei seguenti provvedimenti secondo le modalità di seguito riportate con conclusione della manifestazione entro il giorno 12.05.2025 e comunque fino a cessate necessità:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 0.00 di lunedì 5 maggio 2025 alle ore 24.00 di lunedì 12 maggio 2025)** per tutti i veicoli laddove non già esistente sull'area di carico/scarico di via dell'Orologio, (davanti al palazzo della Regione);

2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 0.00 di sabato 10 maggio 2025 alle ore 24.00 di domenica 11 maggio 2025)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Della Muda Vecchia, nel tratto di 45 metri circa compreso tra l'intersezione con via Del Teatro Romano e l'intersezione con piazza Piccola (ambo i lati eccetto eventuali stalli riservati ai disabili) in largo Dei Granatieri, sul lato antistante il n.ro civ. 1 (Palazzo Anagrafe) nel tratto di 34 metri circa compreso tra l'area di sosta riservata alla ricarica delle auto elettriche e l'attraversamento pedonale in prossimità dell'intersezione con via Malcanton nonché sul lato antistante il n.ro civ. 2 nel tratto di 40 metri circa compreso tra l'attraversamento pedonale in prossimità dell'intersezione con piazza Piccola e l'area di carico / scarico merci in prossimità dell'intersezione con via Malcanton nonché in via Malcanton, nel tratto di 35 metri circa compreso tra l'intersezione con largo Dei Granatieri e l'intersezione con via Del Teatro Romano (ambo i lati eccetto eventuali stalli riservati ai disabili);

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1. e 2. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonchè dei mezzi espressamente autorizzati dagli organizzatori;

4) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

5) **eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati all'operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto**;

ordina inoltre al richiedente

1. **che le modalità esecutive dei provvedimenti previsti con la presente Ordinanza debbano essere coordinate - in ogni caso garantire sempre e comunque le eventuali Concessioni di Occupazione di Suolo Pubblico già assentite, relative ad eventuali aree di cantiere presenti in carreggiata e/o sui marciapiedi, che potrebbero insistere sulle zone interessate dai provvedimenti in oggetto**;

2. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

3. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

3. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata