



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 08/04/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 08/06/2025

Prot. gen. n. 78191

Prot. corr. n. 25-6794/9/25/3-68

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 330-25

Indirizzo: Via Edoardo Weiss; Via Alfonso Valerio

Motivazione: "BIOEST 2025" - 7 - 8 giugno 2025 (30.a edizione) - manifestazione tematica, finalizzata alla valorizzazione ed alla promozione delle produzioni artigianali biologiche, dell'alimentazione di qualità, della tutela dell'ambiente e del territorio, nonché della salute e del benessere

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Inversione del senso di marcia

Richiedente: Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI e ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE

Impresa Esecutrice: Associazione BIOEST - via Dei Porta, 72 - Trieste

IL DIRETTORE

premesso che il **Comune di Trieste** coorganizza assieme all'**Associazione BIOEST** - via Dei Porta, 72 - Trieste la manifestazione "**BIOEST 2025**" - manifestazione tematica, finalizzata alla valorizzazione ed alla promozione delle produzioni artigianali biologiche, dell'alimentazione di qualità, della tutela dell'ambiente e del territorio, nonché della salute e del benessere che si terrà a Trieste nei giorni 7 e 8 giugno 2025 all'interno del Parco San Giovanni (comprensorio "ex O.P.P.");

vista la richiesta presentata mediante E-Mail dd. 02.04.2025 dal **Comune di Trieste** tramite il Dipartimento **SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI e ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE**, di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta la realizzazione della manifestazione;

preso atto che in data 07.04.2025 con **Deliberazione Giunta n. 137**, la Giunta Comunale ha approvato la coorganizzazione dell'evento di cui in premessa;

visti gli esiti della riunione operativa indetta dal Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI e ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE in data

02.04.2025, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati ed acquisito nelle vie brevi il parere tecnico di fattibilità dell'Azienda concessionaria del Servizio di TPL;

vista la nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio trasmessa via E-Mail in data 02.04.2025;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

l'adozione dei seguenti provvedimenti in linea di viabilità secondo le modalità di seguito elencate e comunque fino a fine necessità:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 0.00 di sabato 7 giugno alle ore 24.00 di domenica 8 giugno 2025)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Edoardo Weiss, nel tratto di 400 metri circa compreso tra il n.ro civ. 12 (nei pressi dell'edificio "ex Centrale Termica") e l'intersezione con via Alfonso Valerio (ambo i lati);

2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 0.00 di sabato 7 giugno alle ore 24.00 di domenica 8 giugno 2025)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Alfonso Valerio, nel tratto di 30 metri circa compreso tra le due aree di sosta riservate ai Bus - nei pressi del portale al Parco San Giovanni (comprendente "ex O.P.P.") - in prossimità dell'intersezione con via Edoardo Weiss (lato numeri civici dispari);

3) l'istituzione di un **senso unico di marcia (esclusivamente dalle ore 14.00 di sabato 7 giugno alle ore 24.00 di domenica 8 giugno 2025)**, in via Edoardo Weiss, nel tratto di 400 metri circa compreso tra il n.ro civ. 12 (nei pressi dell'edificio "ex Centrale Termica") e l'intersezione con via Alfonso Valerio con direzione di marcia verso quest'ultima;

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1. e 2. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine;

5) **eventuali modifiche o integrazioni al provvedimento indicato al precedente punto o altri provvedimenti necessari legati all'operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;**

ordina inoltre al richiedente

1. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica

prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;
4. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
5. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata