



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 25/06/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO  
Servizio Mobilità e Traffico  
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

**Scadenza 29/06/2025**

Prot. gen. n. 142436

Prot. corr. n. 25-12178/9/25/3-116

## **ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 614-25**

**Indirizzo:** varie vie cittadine

**Motivazione:** Campionato Italiano di Ciclismo su Strada Professionisti ed Elite - domenica 29 giugno 2025

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Sospensione temporanea della circolazione

**Richiedente:** DIPARTIMENTO SCUOLA, EDUCAZIONE, PROMOZIONE TURISTICA CULTURALE E SPORTIVA – Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi

**Impresa Esecutrice:** CELLINA BIKE

### **IL DIRETTORE**

premessò che il **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento SCUOLA, EDUCAZIONE, PROMOZIONE TURISTICA, CULTURALE e SPORTIVA - Servizio PROMOZIONE TURISTICA, MUSEI, EVENTI CULTURALI E SPORTIVI** coorganizza con la SOCIETA' CELLINA BIKE il Campionato Italiano di Ciclismo su Strada Professionisti ed Elite in programma domenica 29 giugno 2025 con partenza da Trieste (piazza Dell'Unità D'Italia) ed arrivo a Gorizia;

**dato atto** che nella seduta di data 23.06.2025 la **Giunta Comunale** ha adottato la **Deliberazione Giuntale** n. **284** relativa coorganizzazione della manifestazione di cui in premessa;

**visti** gli esiti della riunione operativa indetta dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi rispettivamente in data 10.06.2025, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati e nel corso delle quali la Trieste Trasporti S.p.A. ha espresso il parere di propria competenza;

**vista** la presa d'atto dei provvedimenti proposti della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio trasmesso via E-Mail in data 17.06.2025;

Orario: lunedì e mercoledì ore: 14.30 – 15.30, martedì e giovedì ore: 12.00 – 13.00

G:\00\TRAFFICO\ORD\_TEMP\_E\_OSP\OrdTemp\docs\OT25\_614\_COM\_CAMPIONATO ITALIANO CICLISMO\_SU\_STRADA\_2025.doc

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione della manifestazione entro il giorno 29.06.2025:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 8.30 di sabato 28 giugno 2025 alle ore 10.30 di domenica 29 giugno 2025 e comunque sino a cessate necessità)** in via Ottaviano Augusto, limitatamente alle aree di competenza del Comune di Trieste interne all'area di parcheggio antistante il mercato Ortofrutticolo (tra l'edificio e l'asse viario principale), con esclusione **dei posti auto riservati al Ministero della Salute – USMAF e dei posti auto riservati ai disabili**, nonché in via Giulio Cesare, nel tratto antistante la Stazione Ferroviaria di Campo Marzio (lato civici dispari) tra i posti riservati ai motocicli e l'area di carico/scarico riservata all'Ufficio Postale;

2) l'istituzione della **sospensione temporanea della circolazione - gestita da agenti della Polizia Locale e/o movieri del comitato organizzatore domenica 29 giugno 2025 dalle ore 10.00 alle ore 10.30 e/o sino a cessate necessità e per il tempo strettamente necessario al trasferimento dei ciclisti dalla partenza ufficiale al punto della partenza ufficiale** lungo: piazza Dell'Unità D'Italia - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre - piazza Duca Degli Abruzzi - bretella di collegamento tra largo Città di Santos e piazza Duca Degli Abruzzi - comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo - viale Miramare (Bivio);

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 1. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché dei mezzi autorizzati dagli Organizzatori della manifestazione;

4) **eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;**

5) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

**ordina inoltre al richiedente**

1. **di coordinare le limitazioni previste al precedente punto 2) anche con l'Arma dei Carabinieri e con la Polizia di Stato per le eventuali interferenze con chi deve raggiungere o abbandonare i posti auto riservati ai veicoli di servizio dell'Arma e della Polizia stessa ubicati all'interno del "Porto Vecchio / Porto Vivo";**

2. di provvedere affinché vengano presidiati gli attraversamenti pedonali zebrati e gli incroci che intersecano il percorso delle manifestazioni;

3. di rendersi parte attiva nell'informare le varie attività prospettanti le aree interessate dal percorso della manifestazione sull'impossibilità di accesso da e per i loro siti nonché ai mezzi attualmente coinvolti nel cantiere per la realizzazione di alcune linee di sottoservizi (rete energia elettrica e rete gas) funzionali alla realizzazione del Viale Monumentale (III Lotto) all'interno del comprensorio del "Porto Vecchio / Porto Vivo" negli orari in cui vige la sospensione temporanea della circolazione così come previsto al punto 2) della presente Ordinanza;

4. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

5. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: [plts.ordlavori@comune.trieste.it](mailto:plts.ordlavori@comune.trieste.it). La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

6. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

7. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

8. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

**5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
**dott. arch. Andrea de Walderstein**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata