



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 20/06/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

Servizio Mobilità e Traffico

Ufficio Tecnico del Traffico

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 30/06/2025

Prot. gen. n. 139815

Prot. corr. n. 25-11906/9/25/3-113

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 619-25

Indirizzo: Piazza Dell' Unita' D' Italia e rive triestine nel tratto di riva Del Mandracchio - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre

Motivazione: Tramonti a Nord est Festival

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito veicolare e pedonale

Richiedente: Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica

Impresa Esecutrice: Friends & Partners s.p.a. - sede legale a Milano in via dei Sormani 3

IL DIRETTORE

premesse che **venerdì 27 giugno 2025** si svolgerà la prima tappa del Progetto "Tramonti a Norde Est Festival" che prevede un concerto sul palco allestito sul veliero della Marina Militare "Palinuro" ormeggiato davanti alla Scala Reale di Riva del Mandracchio;

constatato che oltre all'evento principale del 27/06/2025, citato in premessa, è previsto anche l'allestimento del "Villaggio delle Eccellenze" in Piazza Dell' Unita' D' Italia;

premesse che il **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi** si è reso disponibile alla coorganizzazione con la società **Friends & Partners s.p.a.** (con sede legale a Milano in via dei Sormani, 3 - C.F. e p.Iva 10060710968), del Progetto **"Tramonti a Nord Est Festival"**, che interesserà le aree comprese lungo le rive cittadine e parte di - Piazza Dell' Unita' D' Italia nel periodo compreso tra il 23/06/2025 ed il 30/06/2025;

preso atto che in data 20.06.2025 è stata adottata la **Deliberazione Giuntale n. 279** per la coorganizzazione della manifestazione: **"Tramonti a Nord Est Festival"** con la società **Friends & Partners s.p.a.** (con sede legale a Milano in via dei Sormani, 3 - C.F. e p.Iva 10060710968);

visti gli esiti della riunione operativa tenutasi il 13/06/2025;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società TPLFVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti) eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza

delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, l'adozione dei seguenti provvedimenti secondo le modalità di seguito riportate e comunque fino a cessate necessità:

- 1) dalle **ore 08.00 di lunedì 23 giugno 2025 alle ore 24.00 di lunedì 30 giugno 2025** l'istituzione del **divieto di transito per tutti i velocipedi, ed i dispositivi per la micromobilità elettrica** lungo la “pista ciclabile lungo le “Rive Triestine”, nel tratto di 100 metri circa compreso tra l'intersezione con via di Mercato Vecchio e la radice del molo Audace;
- 2) dalle **ore 0.00 alle ore 24.00 di venerdì 27 giugno 2025** l'istituzione del **divieto di sosta e fermata** con rimozione per tutti i veicoli laddove non già esistente in Riva del Mandracchio e riva Tre Novembre nel tratto compreso tra l'intersezione con via del Mercato Vecchio e l'intersezione con Piazza Nicolò Tommaseo (ambo i lati);
- 3) dalle **ore 17.00 alle ore 18.00 di venerdì 27 giugno 2025** l'istituzione della **chiusura al transito pedonale** sui tratti di marciapiede di Riva del Mandracchio e riva Tre Novembre nel tratto compreso tra l'intersezione con via di Mercato Vecchio e l'intersezione con Piazza Nicolò Tommaseo nonché sull'area pedonale di Piazza Dell' Unita' D' Italia compresa tra le Rive e le intersezioni con via dell'Orologio e Passo di Piazza A. fonda Savio;
- 4) dalle **17.00 alle ore 24.00 di venerdì 27 giugno 2025 e comunque fino a cessate necessità** l'istituzione del **divieto di transito** per i tutti i veicoli lungo le rive triestine nel tratto di riva Del Mandracchio - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre, compreso tra l'intersezione con via Di Mercato Vecchio e l'intersezione con piazza Nicolò Tommaseo;
- 5) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti a favore dei mezzi e del personale di soccorso in servizio di emergenza, dei mezzi delle forze dell'ordine nonché a favore dei mezzi e del personale autorizzati dagli organizzatori della manifestazione di cui in premessa;

- 6) eventuali modifiche o integrazioni alla deroga ed ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari agli eventi/manifestazioni in programma potranno essere disposti dalla Polizia Locale e/o dalle altre forze dell'ordine presenti in loco secondo le necessità riscontrate al momento;
- 7) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre

1. per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);

2. che le aree interessate dalle manifestazioni di cui all'oggetto, siano liberate rendendo completamente transitabile la strada ed aree pedonali - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura delle aree stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;

3. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieti di transito come indicato al punto 4) della presente Ordinanza, dovrà essere opportunamente presegnalato anche in corrispondenza dei principali incroci prima e dopo le zone interessate dagli eventi e/o manifestazioni;**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

4. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scra (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Andrea CONTI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata