



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 02/07/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

**Servizio Mobilità e Traffico**

**Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

**Scadenza 30/08/2025**

Prot. gen. n. 147868

Prot. corr. n. 25-12729/9/25/3-123

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 670-25**  
**Ordinanza abbinata all'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico**

**Indirizzo:** Campo San Giacomo - nei pressi intersezione con Via Dell'Istria / Via Dell'Industria e nei pressi dell'intersezione con Via San Giacomo In Monte / Via Del Rivo

**Motivazione:** realizzazione di attraversamenti pedonali semaforizzati (Cod. Opera 23118) nell'ambito del Programma di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e dei pedoni - D.M. 408/2022 - Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Senso unico alternato; Chiusura al transito pedonale; Divieto di transito; e altro

**Richiedente:** Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio - Servizio Mobilità e Traffico - Ufficio Mobility Manager e Trasporto Pubblico

**Impresa Esecutrice:** Impresa STAFETTA S.r.L. - via Cjavecis, 3 - Udine

**IL DIRETTORE**

premessi che il **Comune di Trieste**, tramite il **Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio - Servizio Mobilità e Traffico - Ufficio Mobility Manager e Trasporto Pubblico**, deve provvedere alla realizzazione di un due attraversamenti pedonali semaforizzati in campo San Giacomo rispettivamente nei pressi intersezione con via Dell'Istria / via Dell'Industria e nei pressi dell'intersezione con via San Giacomo In Monte / via Del Rivo (Cod. Opera 23118) nell'ambito del Programma di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e dei pedoni - D.M. 408/2022 - Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla Società: **Impresa STAFETTA S.r.L.** - via Cjavecis, 3 - Udine;

**vista** la richiesta presentata, tramite E-mail dd. 01.07.2025, dal **Comune di Trieste**, tramite il **Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio - Servizio Mobilità**

Orario: lunedì e mercoledì ore: 14.30 – 15.30, martedì e giovedì ore: 12.00 – 13.00

G:\00\TRAFFICO\ORD\_TEMP\_E\_OSP\OrdTemp\docs\OT25\_670\_COM\_campo\_san\_giacomo\_ATTRAVERSAMENTI\_PEDONALI\_SEMAFORIZZATI.doc

**e Traffico - Ufficio Mobility Manager e Trasporto Pubblico** di emissione di apposita ordinanza in linea di viabilità per l'esecuzione delle opere di cui in premessa;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

### **limitatamente al periodo di validità** **dell'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e**

**subordinatamente all'esecuzione dei lavori in 2 fasi distinte e trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 30.08.2025, per un intervento dalla durata di 43 giorni naturali e consecutivi:**

**FASE A) – lavori lungo il tratto di campo San Giacomo - nei pressi intersezione con via Dell'Istria / via Dell'Industria (durata lavori giorni 15):**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Dell'Istria, nel tratto di 25 metri circa antistante il n.ro civ. 1 - misurati a partire dall'attraversamento pedonale (lato numeri civici dispari), in campo San Giacomo, nel tratto di 30 metri circa di fronte ai n.ro civ. 5 e 6 (lato chiesa nel tratto compreso tra il palo luce n.ro 24038 e l'intersezione con via Dell'Industria) nonché nel tratto di 10 metri circa antistante il n.ro civ. 6 (lato numero civico 6);

2) l'istituzione di un **restringimento della carreggiata (ore 0.00 – 24.00)** lungo via Dell'Istria - campo San Giacomo, nei tratti indicati al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,50 metri;

3) l'istituzione di un ulteriore - eventuale - **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 18.00)** lungo via Dell'Istria - campo San Giacomo, nei tratti indicati al precedente punto 1., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

4) l'istituzione di un ulteriore - eventuale - **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 18.00 alle ore 8.00)** lungo via Dell'Istria - campo San Giacomo, nei tratti indicati al precedente punto 1., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da impianto semaforico (da attuarsi esclusivamente nel caso non si riesca a ripristinare la viabilità ordinaria durante la non operatività del cantiere);

5) l'istituzione del **divieto di transito pedonale (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i pedoni in campo San Giacomo, nel tratto di 30 metri circa di fronte ai n.ro civ. 5 e 6 (lato chiesa nel tratto compreso tra il palo luce n.ro 24038 e l'intersezione con via Dell'Industria);

**FASE B) – lavori lungo il tratto di campo San Giacomo nei pressi dell'intersezione con via San Marco / via San Giacomo In Monte / via Del Rivo (durata lavori giorni 28):**

6) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, nell'area dell'incrocio: campo San Giacomo / via San Giacomo In Monte / via Del Rivo lungo i primi 10,00 metri delle strade ad esso afferenti (ambo i lati);

7) l'istituzione di un **restringimento della carreggiata (ore 0.00 – 24.00)** lungo via Dell'Istria - campo San Giacomo, nei tratti indicati al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,50 metri;

8) l'istituzione di un ulteriore - eventuale - **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 18.00)** lungo campo San Giacomo / via San Giacomo In Monte, nei tratti indicati al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

9) l'istituzione di un ulteriore - eventuale - **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 18.00 alle ore 8.00)** lungo campo San Giacomo / via San Giacomo In Monte, nei tratti indicati al precedente punto 5., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da impianto semaforico (da attuarsi esclusivamente nel caso non si riesca a ripristinare la viabilità ordinaria durante la non operatività del cantiere);

10) l'istituzione del **divieto di transito pedonale (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i pedoni in campo San Giacomo, nel tratto di 20 metri circa di fronte ai n.ro civ. 1 e 23 (lato chiesa), nel tratto di 20 metri circa antistante i n.ri civ. 22 e 23 (nei pressi dell'intersezione con via San Giacomo in Monte – lato opposto chiesa), nel tratto di 5 metri circa antistante il n.ro civ. 1 (nei pressi dell'intersezione con via Del Rivo – lato opposto chiesa) in via San Giacomo in Monte, nei tratti di 5 metri ciascuno circa rispettivamente antistante il n.ro civ. 24 (lato numeri civici pari – nei pressi dell'intersezione con Del Rivo) ed antistante il n.ro civ. 15 (lato numeri civici dispari – nei pressi dell'intersezione campo San Giacomo) nonché in via Del Rivo, nel tratto di 10 metri circa antistante il n.ro civ. 1 – nei pressi dell'intersezione con campo San Giacomo / via San Giacomo in Monte (ambo i lati);

11) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0.00 – 24.00)** in Campo San Giacomo, nel tratto di 20 metri circa antistante i n.ri civ. 19 e 23 (nei pressi dell'intersezione con via San Giacomo in Monte, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri ed avente l'attuale direzione via San Marco);

12) l'istituzione del **divieto di transito (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli in via Del Rivo, nel tratto di 45 metri circa compreso tra l'intersezione con via Dei Giuliani / piazza Edmondo Puecher;

13) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 12. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree

fisicamente inaccessibili, lungo la via Del Rivo dall'intersezione con la via Dei Giuliani / piazza Edmondo Puecher fino all'area di cantiere;

14) l'istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** per tutti i veicoli che provenendo da via Del Rivo (tratto chiuso alla circolazione) si immettono / intersecano in via Dei Giuliani / piazza Edmondo Puecher;

## **PER TUTTE LE 2 FASI:**

15) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 1., 5., 6., 10. e 12. a favore dei mezzi e del personale di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonché dei mezzi e del personale impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

16) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 1. a favore dei mezzi regolarmente in servizio del Trasporto Pubblico Locale della TPL FVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti S.p.A.). che potranno transitare e/o fermarsi nell'apposite area di sosta in corrispondenza della relativa fermata;

17) l'istituzione del **limite di velocità di 30 km/h (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli nei tratti indicati ai precedenti punti 1. e 6.;

18) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

### **ordina inoltre al richiedente**

1. **di richiedere l'assistenza degli agenti della Polizia Locale per la regolazione del traffico veicolare e pedonale in corrispondenza delle zone interessate dalle operazioni in oggetto – nelle ore di punta ed in caso di evidenti criticità del traffico;**

2. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

3. **la regolazione degli incroci mediante movieri nelle eventuali fasi delle lavorazioni che comportino ulteriori limitazioni alle manovre o limitata visibilità agli incroci;**

4. **di garantire - durante l'esecuzione dei lavori - sempre e comunque, la possibilità di effettuare tutte le manovre nell'area dell'incrocio in corrispondenza della zona interessata dalle operazioni in oggetto - eventualmente - mediante movieri nelle eventuali fasi delle lavorazioni che comportino ulteriori limitazioni alle manovre o limitata visibilità alla suddetta intersezione;**

5. **in particolare, che venga sempre garantita la manovrabilità ai mezzi in entrata ed uscita da eventuali accessi carrabili presenti nella zona, dal parcheggio pubblico, anche mediante l'ausilio di movieri per la regolazione del traffico veicolare nei pressi delle aree di cantiere;**

6. **di contattare tempestivamente la società TPL FVG S.c.a.r.l. qualora il cantiere dovesse interferire con la regolare percorribilità del T.P.L. e/o in caso di interventi in prossimità di capolinea/fermate del T.P.L. stesso;**

7. **qualora sulle vie, piazze, strade e località in oggetto rientrino delle fermate e/o dei capolinea del Trasporto Pubblico Locale – i suddetti provvedimenti non potranno**

**interessare una porzione superiore alla metà dell'estensione della fermata stessa (e dovrà essere sempre garantito un percorso pedonale rispettivamente primo o dopo la porzione occupata dall'area di cantiere sull'area riservata alla fermata stessa);**

**8. in particolare, che venga sempre garantita la manovrabilità ai mezzi, in regolare servizio, del Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG S.c.a.r.l. (già Trieste Trasporti S.p.A.), anche mediante l'ausilio di movieri per la regolazione del traffico veicolare e/o pedonale nei pressi delle fermate limitrofe alle aree di cantiere, inoltre le aree delle fermate dovranno essere sempre mantenute esterne al tratto di strada interessato dal senso unico alternato;**

**9. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, in particolare il restringimento della carreggiata dovrà essere presegnalato almeno 70 metri prima dell'area di cantiere (in entrambi i sensi di marcia) mentre il divieto di transito nel tratto di via Del Rivo come indicato al punto 12) della presente Ordinanza e le relative deviazioni dovrà essere indicate in corrispondenza degli incroci: via Del Rivo – piazza Edmondo Puecher / via Della Guardia e via Della Guardia – via Del Pozzo.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello Il 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello Il 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

10. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: [plts.ordlavori@comune.trieste.it](mailto:plts.ordlavori@comune.trieste.it). La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

11. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

12. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

13. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLVVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

**4. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

5. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**per IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

**firmato dott. arch. Lucia Iammarino**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata