



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 21/10/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 26/10/2025

Prot. gen. n. 229124

Prot. corr. n. 25-20525/9/25/3-174

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 1064-25

Indirizzo: rive triestine nel tratto di riva Del Mandracchio - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre, compreso tra l'intersezione con via Di Mercato Vecchio e l'intersezione con piazza Nicolò Tommaseo

Motivazione: cerimonia di “Consegna Bandiera di Combattimento di Nave Trieste”, piazza Dell'Unità D'Italia - 26 ottobre 2025

Provvedimento: Divieto di transito

Richiedente: Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva
Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi

IL DIRETTORE

premesso che **domenica 26 ottobre 2025** si svolgerà in piazza Dell'Unità D'Italia la cerimonia di “**Consegna Bandiera di Combattimento di Nave Trieste**”;

preso atto che in data 20.10.2025 è stata adottata la **Deliberazione Giunta** n. **485** per la “**Consegna Bandiera di Combattimento di Nave Trieste**”, piazza Dell'Unità D'Italia - 26 ottobre 2025;

visti gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 14.10.2025 ed organizzata dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati, nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. (Azienda concessionaria del Servizio di TPL) ha espresso il proprio parere tecnico di fattibilità al rilascio dei provvedimenti contenuti nella presente ordinanza che hanno riflessi su variazioni di percorsi del Trasporto Pubblico Locale;

vista la nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e Territorio - Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale trasmessa via E-Mail in data 22.10.2025;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

dalle ore 9.00 alle ore 13.30 nelle giornate di sabato 25 ottobre 2025 e di domenica 26 ottobre 2025 e comunque fino a cessate necessità:

1) l'istituzione del **divieto di transito per i tutti i veicoli** lungo le rive triestine nonché per tutti i velocipedi, ed i dispositivi per la micromobilità elettrica lungo la “pista ciclabile lungo le “Rive Triestine” nel tratto di riva Del Mandracchio - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre, compreso tra l'intersezione con via Di Mercato Vecchio e l'intersezione con piazza Nicolò Tommaseo;

2) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine, dei mezzi di rappresentanza e impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

3) l'introduzione di una **deroga (esclusivamente per la sola giornata di sabato 25 ottobre 2025)** a quanto indicato al punto 1. a favore dei mezzi regolarmente in servizio del Trasporto Pubblico Locale della TPL FVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti S.p.A.) che potranno transitare e/o fermarsi nelle apposite aree di sosta in corrispondenza delle relative fermate;

4) **eventuali modifiche o integrazioni alla deroga ed ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari alla manifestazione potranno essere disposti secondo le eventuali - ulteriori - direttive delle forze dell'ordine presenti in loco secondo le necessità riscontrate al momento;**

ordina inoltre al richiedente

1. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito lungo le rive triestine come indicato al punto 1) della presente Ordinanza, dovrà essere opportunamente presegnalato anche in corrispondenza dei principali incroci prima e dopo le zone interessate, nonché in corrispondenza degli incroci: corso Cavour – via Milano, riva Tre Novembre – piazza**

Nicolò Tommaseo, via Felice Venezian – riva Del Mandracchio e riva Del Mandracchio – via Del Mercato Vecchio.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (**ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it**), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail **ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it**) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata