



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 06/02/2026

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 17/02/2026

Prot. gen. n. 29892

Prot. corr. n. 26-2424/9/26/3-19

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 047-26

Indirizzo: Piazza Guglielmo Oberdan; Via Ventiquattro Maggio; Via Giustiniano; Via Giosue' Carducci; Via Paolo Reti; Via Matteo Renato Imbriani; Corso Italia; Piazza Della Borsa; Via Fabio Severo; Via Guido Zanetti; Via Luigi Cadorna; Via dell'Orologio; Via Pozzo del Mare; Via Punta Del Forno; Via Del Teatro Romano; Via Del Mercato Vecchio; Via Del Canale Piccolo; Piazza Nicolò Tommaseo, Piazza San Giovanni; Via Roma ed altre vie cittadine

Motivazione: 32° Corso Mascherato - Palio di Trieste (Martedì Grasso 17 febbraio 2026)

Provvedimento: Divieto di sosta; Divieto di transito; Divieto temporaneo di circolazione; Spostamento capilinea bus; Senso unico di marcia; e altro

Richiedente: Dipartimento SCUOLA, EDUCAZIONE, PROMOZIONE TURISTICA, CULTURALE e SPORTIVA - Servizio PROMOZIONE TURISTICA, MUSEI, EVENTI CULTURALI e SPORTIVI

Impresa Esecutrice: Comitato di coordinamento del Carnevale di Trieste e del Palio cittadino

IL DIRETTORE

premesso che il giorno **Martedì Grasso 17 febbraio 2026** sfilerà per le vie del centro cittadino il **32° Corso Mascherato - Palio di Trieste**;

visti gli esiti della riunione operativa di data 14.01.2026 indetta dal Dipartimento SCUOLA, EDUCAZIONE, PROMOZIONE TURISTICA, CULTURALE e SPORTIVA - Servizio PROMOZIONE TURISTICA, MUSEI, EVENTI CULTURALI e SPORTIVI alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati i quali hanno tutti approvato i provvedimenti in linea di viabilità che dovranno essere adottati;

preso atto che il corso mascherato si snoderà lungo il consueto tragitto: piazza Guglielmo Oberdan, via Giosuè Carducci, via Paolo Reti, piazza San Giovanni, via Matteo Renato Imbriani, corso Italia, piazza Della Borsa, piazza Dell'Unità D'Italia;

considerato che il varco di accesso del corso mascherato in piazza Della Borsa sarà posto in corrispondenza dall'intersezione con corso Italia;

considerato che il percorso di cui sopra è stato ritenuto adeguato in quanto privo di particolari criticità;

vista la presa d'atto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale trasmessa via E-Mail in data 21.01.2026 acquisito nelle vie brevi il parere tecnico di fattibilità dell'Azienda concessionaria del Servizio di TPL;

preso atto che in data 02.02.2026 è stata adottata la **Deliberazione Giuntale n. 50** per la coorganizzazione della manifestazione: "Carnevale di Trieste 2026" - 8-18 febbraio 2026 con il Comitato di Coordinamento per il Carnevale di Trieste e del Palio Cittadino;

considerato che per garantire il regolare svolgimento della manifestazione sarà necessario adottare alcuni provvedimenti temporanei in linea di viabilità;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse quarant'otto ore dall'apposizione della prescritta segnaletica:

A) dalle ore 8.00 alle ore 20.00 di martedì 17 febbraio 2026 e comunque sino a cessate necessità:

1 - l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione**, per tutti i veicoli, laddove non già esistente, in via Dell'Orologio, a fianco del Palazzo della Regione sull'area di carico/scarico merci (lato numeri civici pari);

2 - l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione**, per tutti i veicoli, laddove non già esistente, in piazza della Borsa, nel tratto antistante i n.ri civ.: 8-9-10-11-12 e 13 compreso tra l'intersezione via Roma e l'intersezione con via Cassa Di Risparmio (lato edifici);

B) dalle ore 8.00 alle ore 18.00 di martedì 17 febbraio 2026 e (e comunque sino al termine del corso mascherato e delle operazioni di pulizia):

l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione**, per tutti i veicoli, laddove non già esistente, in piazza Guglielmo Oberdan (tutta), in via Ventiquattro Maggio, nel tratto di 25 metri circa antistante i n.ri civ.: 2 e 4 (ambo i lati), in via Giustiniano (ambo i lati) nonché in via Guido Zanetti, nel tratto di 10 metri circa antistante il n.ro civ. 1 - nei pressi dell'intersezione con via Cesare Battisti (lato numeri civici dispari);

C) dalle ore 8.00 alle ore 18.00 di martedì 17 febbraio 2026 (e comunque sino al termine del corso mascherato e delle operazioni di pulizia):

l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione**, per tutti i veicoli, laddove non già esistente, lungo il percorso effettuato dalla sfilata, limitatamente alla carreggiata di via Giosuè Carducci, via Paolo Reti (ambo i lati), piazza San Giovanni, sul tratto congiungente la via Matteo Renato Imbriani con la via Paolo Reti (ambo i lati), via Matteo Renato Imbriani (ambo i lati), corso Italia, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Matteo Renato Imbriani e l'intersezione con piazza Della Borsa (ambo i lati) nonché in piazza Della Borsa, lungo la direttrice compresa tra l'intersezione con via Del Canale Piccolo / via Della Cassa Di Risparmio e l'intersezione con via Roma / corso Italia (ambo i lati della carreggiata stradale antistante i n.ri civ.: 9, 10, 11, 12 e 13);

D) dalle ore 13.00 alle ore 18.30 di martedì 17 febbraio 2026 (e comunque sino al termine del corso mascherato e delle operazioni di pulizia):

l'istituzione di una **sospensione temporanea della circolazione veicolare, gestita sul posto dal personale della Polizia Locale** secondo le necessità riscontrate al momento nelle seguenti località: piazza Guglielmo Oberdan, via Ventiquattro Maggio, via Giosuè Carducci (nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Guglielmo Oberdan e l'intersezione con via Paolo Reti), via Paolo Reti, piazza San Giovanni (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Paolo Reti e l'intersezione con via Matteo Renato Imbriani), via Matteo Renato Imbriani, corso Italia, (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Matteo Renato Imbriani e l'intersezione con via Roma), via Roma (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nicolò Machiavelli e l'intersezione con corso Italia), via Del Canale Piccolo, Piazza Nicolò Tommaseo, Via Luigi Cadorna (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Felice Venezian e l'intersezione con via Del Mercato Vecchio), via Del Mercato Vecchio, via Dell'Orologio, via Pozzo Del Mare, via Punta Del Forno, via Del Teatro Romano;

E) dalle ore 13.30 alle ore 18.30 di martedì 17 febbraio 2026 (e comunque sino al termine del corso mascherato e delle operazioni di pulizia):

la possibilità per i taxi che usufruiscono dell'apposita area di sosta sita in piazza Nicolò Tommaseo di uscire direttamente sull'asse delle Rive;

F) dalle ore 13.30 alle ore 18.30 di martedì 17 febbraio 2026 (e comunque sino al termine del corso mascherato e delle operazioni di pulizia):

lo **spostamento temporaneo dei capolinea e delle fermate dei bus** delle linee che interferiscono con il percorso del Corso Mascherato nelle posizioni ritenute più idonee ed individuati direttamente dal personale della Trieste Trasporti S.p.A. utilizzando comunque le attuali fermate esistenti del T.P.L.;

G) dalle ore 13.30 alle ore 18.30 di martedì 17 febbraio 2026 (e comunque sino al termine del corso mascherato e delle operazioni di pulizia):

l'istituzione del **senso unico di marcia** sulla corsia preferenziale del Trasporto Pubblico Locale in via Fabio Severo, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Dalmazia e l'intersezione con via Cicerone in direzione della stessa via Cicerone;

H) dalle ore 13.00 alle ore 14.00 di martedì 17 febbraio 2026 (e comunque sino a cessate esigenze legate al trasferimento dai carri allegorici dal comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo al punto di partenza del corteo mascherato):

l'istituzione di una **sospensione temporanea della circolazione veicolare, gestita sul posto dal personale della Polizia Locale** secondo le necessità riscontrate al momento lungo la direttrice: bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e piazza L.A. Duca Degli Abruzzi - corso Cavour - piazza Della Libertà - via Carlo Ghega - piazza Dalmazia - piazza Guglielmo Oberdan e/o largo Città Di Santos - piazza Della Libertà - via Carlo Ghega - piazza Dalmazia - piazza Guglielmo Oberdan;

I) dalle ore 17.30 alle ore 18.30 di martedì 17 febbraio 2026 (e comunque sino a cessate esigenze legate al trasferimento dei carri allegorici dopo il corteo mascherato per il rimessaggio al comprensorio del Porto Vecchio / Porto Vivo):

l'istituzione di una **sospensione temporanea della circolazione veicolare, gestita sul posto dal personale della Polizia Locale** secondo le necessità riscontrate al momento lungo la direttrice: riva Caduti Per L'Italianità Di Trieste - riva Tre Novembre - piazza L. A. Duca Degli Abruzzi e/o bretella di collegamento tra largo Citta' Di Santos e piazza L.A. Duca Degli Abruzzi e/o corso Cavour - piazza Della Libertà - largo Città Di Santos;

L) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità costituendo intralcio per lo svolgimento dell'evento;

M) Deroche:

1 – l'introduzione di una **deroga** ai provvedimenti di cui ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, dei mezzi del servizio d'ordine nonché dei veicoli operativi di Aziende di Servizi Pubblici (ACEGASAPSAMGA S.p.A.) o loro concessionari, muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili, per l'espletamento del servizio di pubblica utilità (operazioni di spazzatura e pulizia di strade / marciapiedi a fine corso mascherato);

2 – l'introduzione di una **parziale deroga** ai provvedimenti indicati al punto D) per garantire il deflusso dei mezzi che da via Luigi Cadorna si immettono in via Armando Diaz e dei mezzi che abbandonano la sosta nell'area compresa tra via Dell'Orologio e largo Riborgo con direzione obbligatoria verso via Di Donata;

3 – l'introduzione di una **parziale deroga** ai provvedimenti indicati al punto D) esclusivamente a favore dei veicoli che dalle rive si immettono in via Di Mercato Vecchio in quanto hanno destinazione in via Armando Diaz o in via Di Donata – tale deroga sarà gestita direttamente dal personale della Polizia Locale presente sul posto;

4 – l'introduzione di una **deroga** all'obbligo di proseguire diritti in corrispondenza dell'incrocio tra via Cesare Battisti e via Guido Zanetti esclusivamente per i mezzi del T.P.L. che percorrono la via Cesare Battisti provenendo dalla via Giosuè Carducci, i quali con l'ausilio di un moviere della Trieste Trasporti S.p.A. potranno svoltare a sinistra in via Guido Zanetti;

5 – l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto D), limitatamente al tratto di via Roma compreso tra l'intersezione con via Nicolò Machiavelli e l'intersezione con via Mazzini a favore dei mezzi della Trieste Trasporti S.p.A. per consentire a questi ultimi di immettersi sulla stessa via Mazzini;

6 – l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto B) a favore dei mezzi dotati di apposito "pass" rilasciato dagli organizzatori della manifestazione;

7 - limitatamente alla via Roma, l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto D) a favore di eventuali mezzi diretti in via Genova e piazza Ponte Rosso;

N) eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;

ordina inoltre

1. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito a causa della sospensione temporanea della circolazione nei tratti di piazza Guglielmo Oberdan, via Ventiquattro Maggio, via Giosuè Carducci, via Paolo Reti, piazza San Giovanni, via Matteo Renato Imbriani, corso Italia, via Roma, via Del Canale Piccolo, Piazza Nicolò Tommaseo, Via Luigi Cadorna, via Del Mercato Vecchio, via Dell'Orologio, via Pozzo Del Mare, via Punta Del Forno e via Del Teatro Romano come indicato al punto D) della presente Ordinanza, dovrà essere segnalato in corrispondenza degli incroci in prossimità delle arterie stradali interessate dalla manifestazione nonché presegnalato in corrispondenza degli incroci: via Fabio Severo – piazza Dalmazia, via Carlo Ghega – via Roma, via Giosuè Carducci – via Cesare Battisti, viale Miramare – largo A Roiano e via Di Campo Marzio / riva Grumula – via Ottaviano Augusto.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata