



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 03/07/2026

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO  
Servizio Mobilità e Traffico  
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

**Scadenza 12/07/2026**

Prot. gen. n. 148495

Prot. corr. n. 26-13186/9/26/3-98

## **ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 701-26**

**Indirizzo:** Via Nazionale; Strada Per Vienna; Via Di Prosecco; Piazzale Monte Re; via Vladimir Bartol

**Motivazione:** “Scopri Opicina una sera d'Estate” - borgo di Opicina, 5 - 12 luglio 2026

**Provvedimento:** Divieto di transito; Divieto di sosta e di fermata con rimozione e altro

**Richiedente:** Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI, ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE

**Impresa Esecutrice:** Consorzio “Centro in via Insieme a Opicina – Skupaj na Opcinah” - via Di Prosecco, 35 - Opicina - Trieste

### **IL DIRETTORE**

premessi che il **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI, ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE** coorganizza con il **Consorzio “Centro in via Insieme a Opicina – Skupaj na Opcinah”** - via Di Prosecco, 35 - Opicina - Trieste l’iniziativa **“Scopri Opicina una sera d'estate”** - borgo di Opicina, 5 - 12 luglio 2026, prevedendo l’apertura straordinaria degli esercizi commerciali fino alle ore 23:00 e con la possibilità di esporre gratuitamente i propri prodotti e/o occupare con dehors l’area pubblica antistante i rispettivi esercizi;

**visti** gli esiti della riunione di data 22.06.2026 nel corso della quale sono stati stabiliti i provvedimenti da adottare in linea di viabilità;

**vista** la presa d’atto, dei provvedimenti in linea di viabilità necessari e concordati all’esecuzione dei lavori in argomento, della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale, trasmessa via E-Mail in data 02.07.2026 ed acquisito nelle vie brevi il parere tecnico di fattibilità dell’Azienda concessionaria del Servizio di TPL;

**dato atto** che nella seduta di data 04.05.2026 la **Giunta Comunale** ha adottato la **Deliberazione Giuntale n. 217** relativa alla coorganizzazione della manifestazione di cui in premessa;

**nelle more** dell'acquisizione del Nulla Osta dell'Ente proprietario della Strada: Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., (relativamente alla parte di intervento ricadente lungo la S.R. n. 58 "Della Carniola" tra il Km. 5+475 ed il Km. 5+810), richiesto via PEC dal Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI, ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE in data 23.06.2026 e propedeutico all'emissione della relativa Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità;

**nelle more** dell'acquisizione del Nulla Osta dell'Ente proprietario della Strada: Ente di Decentramento Regionale di Trieste (relativamente alla parte di intervento ricadente lungo la S.R. TS n. I "Del Carso" dal Km. 15+600 al km. 15+840), richiesto via PEC dal Dipartimento SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI, PARTECIPAZIONI, ATTIVITA' ECONOMICHE - Servizio ATTIVITA' ECONOMICHE in data 23.06.2026 e propedeutico all'emissione della relativa Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità;

**considerato** che durante lo svolgimento della manifestazione i mezzi del Trasporto Pubblico della Trieste Trasporti circoleranno fino alle ore 19.00 nelle aree interessate dalla manifestazione;

**considerato** che la manifestazione in oggetto, vista la particolarità tecnica, non potrà svolgersi mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**A) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, dalle ore 13.00 alle ore 19.00 di venerdì 10.07.2026 e comunque fino al termine della manifestazione:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente in strada Per Vienna (lungo la S.R. n. 58 "Della Carniola"), nel tratto dello slargo antistante i n.ri civ.: 20-22-24-26 nei pressi dell'intersezione con via Vladimir Bartol (lato numeri civici pari);

**B) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, dalle ore 19.00 alle ore 24.00 di venerdì 10.07.2026 e comunque fino al termine della manifestazione:**

2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente nelle seguenti località:

a. strada Per Vienna (lungo la S.R. n. 58 "Della Carniola"), nel tratto compreso tra la rotatoria di Opicina e l'intersezione con via Di Basovizza (ambo i lati);

- b. via Nazionale (lungo la S.R. n. 58 “Della Carniola”), nel tratto compreso tra la rotatoria di Opicina e l’intersezione con piazzale Monte Re (ambo i lati);
  - c. via Di Prosecco (lungo la S.R. TS n. I “Del Carso”), nel tratto compreso tra la rotatoria di Opicina e l’intersezione con via Doberdò (ambo i lati) nonché lungo la diramazione laterale lungo carreggiata secondaria sottostante la strada principale nella zona del guardrail (ambo i lati);
  - d. via Dell’Ermada, nel tratto iniziale a senso unico di marcia a partire dall’intersezione con piazzale Monte Re (ambo i lati);
  - e. via Vladimir Bartol, nel tratto compreso tra l’intersezione con strada Per Vienna e l’intersezione con via Di Prosecco (ambo i lati);
  - f. via Di Prosecco, sul piazzale laterale posto di fronte al n.ro civ. 6, in corrispondenza dell’intersezione tra via Di Prosecco e via Vladimir Bartol (tutto il piazzale);
  - g. piazzale Monte Re, per un tratto di 15 metri lato giardino all’inizio della strada a doppio senso di circolazione in direzione di via Di Conconello;
- 3) lo **spostamento temporaneo dell’area riservata alla sosta dei taxi** dalla posizione attuale - di fronte ai n.ri civici 47-49 di via Nazionale alla nuova posizione individuata in piazzale Monte Re (lato giardino), di cui al precedente punto 2) lettera g.;

**C) dalle ore 19.00 alle ore 24.00 di venerdì 10.07.2026 e comunque fino al termine della manifestazione:**

- 4) l’istituzione del **divieto di transito** tutti i veicoli privati, per tutti i veicoli nelle seguenti località:
- a. via Nazionale (lungo la S.R. n. 58 “Della Carniola”), nel tratto compreso tra l’intersezione con via Di Prosecco e l’intersezione con piazzale Monte Re (escluso);
  - b. strada Per Vienna (lungo la S.R. n. 58 “Della Carniola”), nel tratto compreso tra l’intersezione con via Di Prosecco e l’intersezione con via Di Basovizza;
  - c. via Di Prosecco (lungo la S.R. TS n. I “Del Carso”), nel tratto compreso tra l’intersezione con via Nazionale e l’intersezione con via Doberdò;
  - d. via Vladimir Bartol, nel tratto compreso tra l’intersezione con strada Per Vienna e l’intersezione con via Di Prosecco;

**D) deroghe ed eventuali provvedimenti:**

- 5) l’introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell’ordine;
- 6) l’introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 4. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali;
- 7) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d’autorità;
- 8) **eventuali modifiche all’assetto della sosta e della circolazione e ulteriori deroghe potranno essere adottate dalle forze di polizia e/o dal personale della Polizia Municipale presente sul posto a seconda delle necessità riscontrate al momento;**

## ordina inoltre

1. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

4. **ai sensi del DPRG 21.03.2012, n. 071/Pres., qualora i provvedimenti previsti dalla presente Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità interessino aree ricadenti nelle circoscrizioni amministrative **Altipiano Est, Altipiano Ovest** e nella frazione di Longera, le indicazioni sulla segnaletica dovranno essere formulate con l'utilizzo anche della lingua slovena;**

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
**dott. arch. Andrea de Walderstein**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata