



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 05/10/2026

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 24/10/2026

Prot. gen. n. 216262

Prot. corr. n. 26-20324/9/26/3-159

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 1149-26

Indirizzo: Via Domenico Rossetti, tratto compreso tra l'intersezione con Via Cesare Battisti / Via Giulia e l'intersezione con Via Della Ginnastica

Motivazione: opere di fresatura, rimessa in quota dei chiusini, ripavimentazione in asfalto e verniciatura segnaletica orizzontale (Cod. Op. 22094 - risanamenti stradali)

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; Restringimento di carreggiata; Chiusura al transito pedonale; e altro

Richiedente: Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE

Impresa Esecutrice: GHIAIE PONTE ROSSO S.r.L. - San Michele Al Tagliamento (PN)

IL DIRETTORE

premesso che il **Comune di Trieste**, tramite il **Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE**, deve eseguire a tratti opere di fresatura, rimessa in quota dei chiusini, ripavimentazione in asfalto e verniciatura segnaletica orizzontale (Cod. Op. 22094 - risanamenti stradali) in via Domenico Rossetti, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Cesare Battisti / via Giulia e l'intersezione con via Della Ginnastica, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla Società: **GHIAIE PONTE ROSSO S.r.L. - San Michele Al Tagliamento (PN)**;

vista la richiesta presentata dal **Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE** mediante E-Mail di data 01.10.2026 di emissione di apposita ordinanza in linea di viabilità per l'esecuzione delle opere di cui in premessa;

visti gli accordi intercorsi tra il Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO - Servizio STRADE e INFRASTRUTTURE ed il Sig. Sindaco che ha espresso il proprio Nulla Osta verbale alla chiusura per due giornate della via Domenico Rossetti (come

evidenziato dalla E-Mail trasmessa allo scrivente ufficio dal suddetto Dipartimento in data 01.10.2026);

preso atto che sullo stesso tratto di via Domenico Rossetti (all'altezza del n.ro civ. 15) lo scrivente ufficio ha rilasciato un'ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità in data 15.12.2025 a "il Rossetti - Teatro Stabile del Friuli Venezia Giulia" - largo Giorgio Gaber, 1 - Trieste (**ord. n. 1256-25** valevole sino al 31.12.2026) per sosta e manovra da e per "il Rossetti Teatro Stabile del Friuli Venezia Giulia" per carico / scarico scenografie;

preso atto che sullo stesso tratto di via Domenico Rossetti (all'altezza del n.ro civ. 7/1) lo scrivente ufficio ha rilasciato un'ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità abbinata alla concessione per l'Occupazione del Suolo Pubblico per sosta operativa per trasloco in data 30.09.2026 alla Società Equipe Traslochi Srl - via Campi, 34 - Gorizia (**ord. n. 1132-26** valevole sino al 31.10.2026);

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

che i lavori previsti con la presente ordinanza debbano essere coordinati con quelli previsti dalle ordinanze n.ri: 1256-25 e 1132-26 citate in premessa e

con la prescrizione che i lavori non potranno iniziare prima del p.v. 12 ottobre 2026 per non interferire con la 58.a edizione della "Barcolana - 2026" e

subordinatamente all'esecuzione dei lavori in 2 fasi distinte e trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 24.10.2026, per un intervento della durata di 7 giorni naturali e consecutivi:

FASE A) – lavori lungo il tratto di via Domenico Rossetti compreso tra l'intersezione con via Cesare Battisti / via Giulia e l'intersezione con via Della Ginnastica (durata lavori giorni 2):

1) l'istituzione del **divieto di transito (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli in via Domenico Rossetti, nel tratto di 280 metri circa compreso tra l'intersezione con via Cesare Battisti / via Giulia e l'intersezione con via Della Ginnastica;

2) l'istituzione del **divieto di transito (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli in via Giotto, nel tratto di 120 metri circa compreso tra l'intersezione con via Giuseppe Lorenzo Gatteri e l'intersezione con via Enea Silvio Piccolomini;

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1. e 3. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonché dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 1 a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili;

5) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 2. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili, lungo la via Giotto rispettivamente dall'intersezione con la via Giuseppe Lorenzo Gatteri e dall'intersezione con la via Enea Silvio Piccolomini fino alle aree di cantiere;

6) l'istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** per tutti i veicoli che provenendo da via Giotto (tratti chiusi alla circolazione) si immettono / intersecano rispettivamente in via Giuseppe Lorenzo Gatteri ed in via Enea Silvio Piccolomini;

7) l'istituzione dell'**obbligo di proseguire diritti (ore 0.00 – 24.00 - con direzione via Ippolito Pindemonte)** in via Francesco Crispi, - nei pressi dell'attestazione semaforizzata all'intersezione con via Domenico Rossetti con contestuale l'istituzione del **divieto di svolta a destra** lungo via Domenico Rossetti in direzione di piazzale Alcide De Gasperi;

8) la **temporanea soppressione dell'attuale attraversamento pedonale semaforizzato e contestuale disattivazione / oscuramento delle lanterne dell'impianto stesso (ore 0.00 – 24.00)** sito via Domenico Rossetti, nel tratto antistante i n.ri civ.: 1 e 2 - in prossimità dell'intersezione con via Cesare Battisti / via Giulia;

9) la **temporanea soppressione dell'attuale attraversamento pedonale semaforizzato e contestuale disattivazione / oscuramento delle lanterne dell'impianto stesso (ore 0.00 – 24.00)** sito viale Venti Settembre, nel tratto antistante i n.ri civ.: 30-32 e 39-41 in prossimità dell'intersezione con via Domenico Rossetti;

FASE B) – lavori lungo il tratto di via Domenico Rossetti compreso tra l'intersezione con via Cesare Battisti / via Giulia e l'intersezione con via Della Ginnastica (durata lavori giorni 5):

10) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0.00 – 24.00)** in via Domenico Rossetti, nel tratto di 280 metri circa compreso tra l'intersezione con via Cesare Battisti / via Giulia e l'intersezione con via Della Ginnastica, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri ed avente l'attuale direzione piazzale Alcide De Gasperi;

11) l'istituzione del **limite di velocità di 30 km/h (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli nel tratto indicato al punto precedente;

PER TUTTE LE 2 FASI:

12) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Domenico Rossetti, nel tratto di 280 metri circa compreso tra l'intersezione con via Cesare Battisti / via Giulia e l'intersezione con via Della Ginnastica (ambo i lati);

13) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. di richiedere assistenza degli agenti della Polizia Locale per la regolazione del traffico veicolare in corrispondenza della zona interessata dalle operazioni in oggetto tassativamente durante l'attuazione della Fase A nonchè in caso di evidenti criticità del traffico;

2. di segnalare l'eventuale presenza di pozzetti / chiusini affioranti in carreggiata;

3. che le modalità esecutive dei lavori previsti con la presente Ordinanza debbano essere coordinate e concordate con i titolari di eventuali Concessioni di Occupazione di Suolo Pubblico già assentite, relative ad aree di cantiere presenti in carreggiata, che potrebbero insistere sulle zone interessate dai lavori in oggetto ovvero con eventuali Ordinanze Temporanee in Linea di Viabilità già emesse;

4. di garantire - durante l'esecuzione dei lavori - l'accessibilità, ove tecnicamente possibile, agli eventuali accessi carrabili presenti nella zona interessata dall'intervento (salvo diverso accordo tra le parti);

5. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, in particolare, il divieto di transito nel tratti di via Domenico Rossetti e di via Giotto come indicato ai punti 1) e 2) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci prima e dopo l'area d'intervento nonché in prossimità degli incroci: via Del Coroneo – via Francesco Rismondo, via Cesare Battisti / via Giulia – via Domenico Rossetti, via Della Ginnastica – via Giuseppe Lorenzo Gatteri e via Francesco Crispi – via Giuseppe Lorenzo Gatteri.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

6. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

7. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

8. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

9. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata